

## สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ ๑๓/๒๕๖๘

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนตำบลนนทรี - ตำบล/แขวง นนทรี อำเภอ/เขต กบินทร์บุรี จังหวัด ปราจีนบุรี เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๘ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนตำบลนนทรี โดย นายเถี่ยว พัน ชำนาญ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท จีระประทีป บอร์ดี้ แอนด์ ทรัค จำกัด ซึ่งจดทะเบียน เป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดนครปฐม กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มี สำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๑๒/๑ หมู่ ๑๘ ตำบลขามใหญ่ อำเภอเมืองอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี โดยนายปวีณ วัช เล็กคง (ผู้รับมอบอำนาจ) ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้น ส่วนบริษัท จังหวัดนครปฐม กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ นธ ๐๐๕๕๕๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๘ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

### ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตร กระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย ด้วยวิธีประกวด ราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จำนวน ๑ (หนึ่ง) คัน เป็นราคาทั้งสิ้น ๒,๔๙๓,๑๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนเก้า หมื่นสามพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๖๓,๑๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งแสนหกหมื่นสามพันหนึ่ง ร้อยบาทถ้วน) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

### ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็น ของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๒

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจสอบ แล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

### ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

๓.๑ ผนวก ๑ ใบเสนอราคา จำนวน ๒ (สอง) หน้า

๓.๒ ผนวก ๒ รายละเอียดคุณลักษณะและขอบเขตของงาน จำนวน ๖๖ (หกสิบหก) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความใน สัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคํานี้จนกว่าผู้ซื้อ



คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

#### ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ องค์การบริหารส่วนตำบลนทรี - ภายในวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ องค์การบริหารส่วนตำบลนทรี - ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

#### ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นนี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ขอดหรือลดค่าปรับไม่ได้

#### ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

#### ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา ๑ (หนึ่ง) ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับทางกฎหมาย



#### ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคาร เป็นจำนวนเงิน ๑๒๔,๖๕๕.๐๐ บาท(หนึ่งแสนสองหมื่นสี่พันหกร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๓ (สาม) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

#### ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

#### ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่ายังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของ



นั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

#### ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓ (สาม) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าส่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าส่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓ (สาม) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าส่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

#### ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากเหตุการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือเหตุการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุอันสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบดีอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

#### ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของของผู้ขายจะผลิตหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุก



โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อที่มีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ

(นายเถี่ยว พันชำนาญ)

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย

(นายปวิณวัชร์ ธีรศักดิ์)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวกานต์ชนก บางท่าไม้)

(ลงชื่อ).....พยาน

(นางพิชญธิดา เกษมสัสดี)

เลขที่โครงการ ๖๗๑๐๙๔๒๑๓๘๒

เลขคู่สัญญา ๖๘๐๕๐๑๐๐๔๘๐๔

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ**  
**จัดซื้อรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย ชนิด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย**  
**ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์**  
**จำนวน ๑ คัน องค์การบริหารส่วนตำบลนนทรี**

**คุณลักษณะทั่วไป**

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้ายระบบวาล์วมือโยก ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งมีประตูเปิด-ปิด ๒ บาน ประตูล็อก ได้ทั้ง ๒ ข้าง มีที่นั่งไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) ส่วนตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งเครื่องอัดขยะมูลฝอย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค ติดตั้งไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง มีระบบสัญญาณไฟต่าง ๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยโรงงานผู้ผลิตรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑ : ๒๐๑๕ และได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ ๗๗(๑), ๗๗(๒), ๙๕(๑) โดยมีหนังสือแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย พร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันเสนอราคา ( ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆเพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

**คุณลักษณะเฉพาะ**

**๑. รถยนต์บรรทุก**

๑.๑ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ต้องได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม มีสมรรถนะเหมาะสมต่อการใช้งาน และมีล้ออะไหล่พร้อมกระแทกล้อ ๑ ชุด เป็นรถรุ่นใหม่ล่าสุดที่ผลิตและจำหน่ายในประเทศไทยและเป็นรถปัจจุบันไม่ใช่รถเก่าค้างสต็อก โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๑.๒ ระบบพวงมาลัยขวา มีเพาเวอร์ช่วย

๑.๓ มีที่นั่งภายในเก๋งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ)

๑.๔ เครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๑.๕ ห้องเผาไหม้เป็นแบบฉีดตรง

๑.๖ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า

๑.๗ มีน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๑.๘ เครื่องยนต์ดีเซลมีขนาด ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้รับมาตรฐานความปลอดภัยจากสารมลพิษ ยูโร ๕ หรือ มอก. ๓๐๔๖-๒๕๖๓ หรือสูงกว่า

๑.๙ ระบบคลัทช์ เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๑๐ ระบบเกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๑.๑๑ ระบบเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๑๒ ระบบเบรกมือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๑๓ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์ ขนาดแบตเตอรี่ ไม่น้อยกว่า ๑๒/๖๐ แอมป์ จำนวน ๒ ชุด

๑.๑๔ มีโคมไฟสัญญาณต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

ปฏิบัติงาน



๑.๑๕ กระจกไฟฟ้าพร้อมเซ็นทรัลล๊อคตามมาตรฐานผู้ผลิตมาจากโรงงานที่ระบุในแคตตาล็อกรุ่นของรถยนต์ที่เสนอราคา

## ๒. ชุดตู้บรรจุขยะมูลฝอย

๒.๑ ผลิตภัณฑ์ตู้บรรจุขยะมูลฝอยเป็นรูปทรงสี่เหลี่ยมตามมาตรฐานผู้ผลิตจะต้องมีรูปแบบเหมาะสมกับการปฏิบัติงานมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร ชุดตู้บรรจุขยะสร้างด้วยเหล็กอย่างดีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร เป็นเหล็กกล้าทรงแบนรีดร้อนสำหรับงานโครงสร้างทั่วไป ได้รับมาตรฐาน มอก. โดยเป็นของใหม่ไม่เคยใช้มาก่อน และพร้อมใช้งานได้ทันที

๒.๒ ผนังด้านข้างซ้าย-ขวา และผนังด้านบน สร้างด้วยเหล็กอย่างดีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๒.๓ ผนังด้านข้างนอกซ้าย-ขวา และผนังด้านบน เสริมกระดุกแนวตรง จำนวนไม่น้อยกว่าข้างละ ๓ ตัวเพื่อเสริมความแข็งแรง สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๒.๔ แผ่นพื้นของตู้บรรจุขยะมูลฝอยทำด้วยเหล็กกล้าไร้สนิมอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๒.๕ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย-ขวาของตัวรถ

๒.๖ ด้านหน้าตัวตู้บรรจุขยะมูลฝอย ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๗ ระหว่างตัวตู้บรรจุขยะมูลฝอยกับชุดเครื่องอัดขยะ ขอบด้านข้างและด้านล่างมียางกันรั่วซึมของน้ำ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๘ ติดตั้งถังน้ำเสียจากขยะมูลฝอยภายในตัวตู้ มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร ทำด้วยเหล็กกล้าไร้สนิมอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร ติดตั้งด้านข้างตัวตู้บรรจุขยะมูลฝอยตามมาตรฐานผู้ผลิต มีท่อระบายน้ำทิ้งพร้อมวาล์วปิด-เปิดขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว และมีอุปกรณ์ชุดสายยางโค้งงอได้ยาวไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

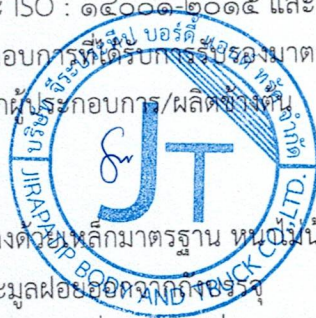
๒.๙ ตู้บรรจุขยะมูลฝอยผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐานมาตรฐาน ISO : ๙๐๐๑-๒๐๑๕ ในขอบข่ายการออกแบบ พัฒนาการผลิตและการบริการซ่อมบำรุง และ ISO : ๑๔๐๐๑-๒๐๑๕ และต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) โดยต้องแนบเอกสารประกอบการได้รับรองมาตรฐานและใบอนุญาตมาในวันเสนอราคาพร้อมแนบเอกสารการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบการ/ผลิตข้างต้น

## ๓. ชุดอัดขยะมูลฝอย

๓.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผ่นดันขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กมาตรฐาน หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิคแบบหลายชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยอัดจนถูกบีบรัด

๓.๒ แผ่นดันขยะมูลฝอย เคลื่อนที่โดยมีลูกเลื่อนทรงกลมหรือทรงเหลี่ยม และมีที่สำหรับอัดจารบีวิ่งเคลื่อนที่อยู่ด้านข้าง เพื่อมิให้แผ่นดันขยะต้องเสียดสีหรือสัมผัสกับตัวตู้บรรจุขยะ และเมื่อเวลาดันสุดจะต้องไม่มีส่วนใดยื่นออกมาภายนอกกรณี

๓.๓ แผงสไลด์ เคลื่อนที่โดยมีลูกเลื่อนทรงกลมหรือทรงเหลี่ยม และมีที่สำหรับอัดจารบี วิ่งเคลื่อนที่อยู่ เพื่อไม่ให้เกิดการเสียดสีและยืดอายุการใช้งาน



#### ๔. ระบบไฮดรอลิก

- ๔.๑ ชุดกระบอกไฮดรอลิก และ ปั๊มไฮดรอลิก เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ๔.๒ ถังน้ำมันไฮดรอลิกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร
- ๔.๓ สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- ๔.๕ ก้านกระบอกไฮดรอลิกจะต้องทำการชุบแข็ง
- ๔.๕ คอนโทรลแผงดันและคอนโทรลชุดท้ายเป็นแบบธรรมดา
- ๔.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องมีเอกสารผลทดสอบประสิทธิภาพการทำงานของเกียร์ปั๊ม จากสถาบันของหน่วยงานของรัฐหรือรัฐวิสาหกิจ โดยแนบไฟล์เอกสารในวันเสนอราคา

#### ๕. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- ๕.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ชนิด Polyurethane Finish ๒ K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๕.๒ สีรองพื้น ได้รับรองมาตรฐาน มอก.๖๙๑-๒๕๔๗ พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคา
- ๕.๓ สีรองพื้น ผ่านการทดสอบมาตรฐาน SGS ผลทดสอบ Heavy Metal Free (Pb, Cadmium, Mercury, Hexavalent Chromium) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคาทำการพ่นสีกันสนิม ๒ ชั้น บริเวณใต้ท้องรถและบังโคลนหน้า - หลังตราหน่วยงานและข้อความ
- ๕.๔ สีทับหน้า(สีจริง) ได้รับรองมาตรฐาน มอก.๒๖๖๓-๒๕๕๗ ผ่านมาตรฐาน ASTM G๑๕๔ QUV TEST ๑๐๐๘ ชั่วโมง ทนต่อสภาวะแวดล้อมรับรองโดยสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา
- ๕.๕ สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน JIS K๕๖๐๐ CHEMICAL RESISTANCE ความทนทานต่อน้ำมัน เบริกรับรองโดย สถาบันยานยนต์ (ประเทศไทย) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคา
- ๕.๖ บริษัทผู้ผลิตสี ต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคา
- ๕.๗ ผู้เสนอราคา จะต้องเป็นผู้แทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตสี โดยแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคา
- ๕.๘ ผู้เข้าเสนอราคา จะต้องเป็นผู้แทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตสี โดยแนบเอกสารแสดงหลักฐาน หนังสือแต่งตั้งผู้แทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตสี มาแสดงในวันที่ยื่นเอกสารเสนอราคา
- ๕.๙ ทำการพ่นสีกันสนิม บริเวณใต้ท้องรถและบังโคลนหน้า-หลัง อย่างทั่วถึง
- ๕.๑๐ พร้อมพ่นสีด้วยสีขาว ชื่อหน่วยงาน โลโก้ และข้อความมองเห็นได้ชัดเจน มีขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และชื่อเต็มของหน่วยงานขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หรือชื่อย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร ไว้ด้านข้างนอกประตูทั้งสองข้าง เครื่องหมายและข้อความรวมถึงสีของรถตามหน่วยงานราชการกำหนดแนบท้าย
- ๕.๑๑ ติดแผ่นสะท้อนแสงตามกฎหมาย พรบ.กรมการขนส่งทางบกกำหนด



## ๖. สัญญาณไฟฉุกเฉิน

๖.๑ สัญญาณไฟฉุกเฉินทรงเหลี่ยมออกแบบให้เหมาะสมกับสภาวะแวดล้อมในประเทศและลดแรงเสียดทานลมได้ดี

๖.๒ ตัวฐานรองรับทำด้วยพลาสติก ABS ฉีดขึ้นรูปมีความแข็งแรงทนทานสูงกว่าพลาสติกทั่วไป ไม่มีส่วนที่เป็นโลหะ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยเมื่อเกิดการลัดวงจรโดยไม่ตั้งใจ ไฟจะไม่ลงที่ตัวรถ ทำให้เกิดความเสียหายกับระบบไฟของรถยนต์

๖.๓ ชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินมีขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๑๘ ซม. ยาว ๔๐ ซม. สูง ๑๔ ซม.

๖.๔ เลนส์ผลิตจากโพลีคาร์บอเนต (Polycarbonate) แบบ DIMOND ประกอบเป็นรูปทรงแปดเหลี่ยม ชนิดทนความร้อนไม่กรอบหรือแตกง่าย มีสีให้เลือกตามความต้องการของผู้ใช้งาน ด้านบนออกแบบให้มีลายผ้า เพื่อป้องกันการสะท้อนแสงของดวงอาทิตย์

๖.๕ ชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินใช้หลอด LED จำนวน ๖ โมดูล วางเรียงกันด้านหน้า ๒ โมดูล ด้านหลัง ๒ โมดูล ด้านข้าง ข้างละ ๑ โมดูล แต่ละโมดูลมีหลอด LED โมดูลละ ๔๓ ดวง ให้ความสว่างสูง สามารถมองเห็นได้ในระยะไกล สามารถปรับรูปแบบการทำงานได้ ๒๕ รูปแบบ

๖.๖ สามารถใช้ไฟได้ ๒ ระบบ ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ โดยมีชุดควบคุมไฟแบบอัตโนมัติและเมื่อหลอดไฟดวงใดดวงหนึ่งชำรุด ดวงอื่นสามารถใช้งานได้ตามปกติ มีระบบป้องกันการรบกวนคลื่นความถี่วิทยุสื่อสารข่ายฉุกเฉินทุกย่านความถี่

๖.๗ ชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินออกแบบให้มีขायึดแบบแม่เหล็กแรงดูดสูง จำนวน ๔ ชุด เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตโดยบริษัทที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕

๖.๘ สายไฟทุกเส้นหุ้มด้วยฉนวนสายไฟ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

## ๗. เครื่องมือและอุปกรณ์

๗.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๓ ยางอะไหล่พร้อมมกงล้อ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๔ กล้องบันทึกภาพด้านหน้าและด้านหลังตัวรถ

๗.๕ อุปกรณ์ GPS Tracking

## ๘. เอกสารอื่นๆ ตามกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้อง

หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ ใช้เกณฑ์ราคา (ราคาต่ำสุดที่คุณสมบัติผ่านจะได้รับการคัดเลือก) และพิจารณาจากราคารวม

วงเงินงบประมาณ ตั้งไว้ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท

งวดงานและการจ่ายเงิน ผู้ขายหรือผู้รับจ้างต้องส่งมอบพัสดุให้กับผู้ซื้อหรือผู้ว่าจ้างภายใน ๖๐ วัน นับแต่วันลงนามในสัญญาหรือวันสั่งซื้อสั่งจ้าง โดยให้ส่งมอบจำนวน ๑ งวดให้ครบถ้วน และเมื่อตรวจถูกต้องตามระเบียบกฎหมาย ผู้ซื้อหรือผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินให้กับผู้ขายหรือผู้รับจ้างให้ครบถ้วนภายในกำหนด ๑ งวด

อัตราค่าปรับ กำหนดค่าปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ



๘.๑ ชุดโครงสร้างตู้บรรจุทุกขยะ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO : ๙๐๐๑ - ๒๐๑๕ ในขอบข่ายของการออกแบบและพัฒนาการผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุงตัวถังสำหรับยานพาหนะและต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และ ISO: ๑๔๐๐๑-๒๐๑๕ โดยต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานและใบอนุญาตมาในวันเสนอราคาพร้อมแนบเอกสารการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบหรือผู้ผลิตข้างต้น

๘.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัตโนมัติ ชนิด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ มีขนาดปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร พร้อมรายละเอียดการคำนวณปริมาตรการรับน้ำหนักเป็นไปตาม พรบ.กรมการขนส่งทางบกอย่างถูกต้องชัดเจนครบถ้วน พร้อมแนบบแบบและรายการคำนวณ มาประกอบการพิจารณา

๘.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาโดยระบุชื่อหน่วยงานราชการที่เสนอราคาและจะต้องมีเอกสารมาแสดงในวันที่ยื่นซองเสนอราคา

๘.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตหรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันที่ยื่นซองเสนอราคา

๘.๕ รถยนต์, ส่วนควบและส่วนประกอบต่าง ๆ ที่รายละเอียดกำหนดให้เป็นไปตาม มอก. , ISO หรืออื่น ๆ (อุปกรณ์ส่วนควบชุดไฟฟ้ารถยนต์ วัสดุต่าง ๆ ที่มี มอก. ภาคบังคับ ต้องมีเอกสารหรือหนังสือรับรอง) โดยมีหนังสือรับรองมาตรฐานมาประกอบการพิจารณา

๘.๖ ไฟฉุกเฉินหัวแก่ง, ไฟฉุกเฉิน LED ด้านท้าย, ชุดไฟฟ้ารถยนต์เป็น LED และชุดไฟส่องการทำงาน ในชุดอัตรขยะมูลฝอย ผู้เสนอราคาต้องแนบ แคตตาล็อกมาแสดงในวันที่ยื่นซองเสนอราคา

๘.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบบวงจรระบบไฮดรอลิกมาแสดงในวันที่ยื่นซองเสนอราคา เพื่อสะดวกในการดูแลรักษาและการซ่อมบำรุงหลังจากหมดระยะการรับประกัน

๘.๘ ก่อนส่งมอบรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัตโนมัติ ชนิด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จะต้องมีการทดสอบการใช้งานโดยให้ผู้ขายส่งแผนและวิธีการดำเนินการทดสอบให้หน่วยงานผู้ซื้อพิจารณาก่อนการดำเนินการทดสอบ

๘.๙ ผู้เสนอราคาต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์เป็นของหน่วยงานก่อนการเบิกจ่าย

๘.๑๐ ผู้ขายจะต้องประกันความชำรุดเสียหายของผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบทั้งตัวรถและอุปกรณ์ส่วนควบตามเงื่อนไขการรับประกันของผู้ผลิตที่ให้แก่มือถือทั่วไป ผู้ขายจะต้องรับประกันไม่น้อยกว่า ๑ ปี โดยสามารถนำรถเข้าศูนย์บริการมาตรฐานภายในจังหวัดปราจีนบุรีได้โดยตรงการันตีระยะเวลาการรับประกัน นับจากวันที่จดทะเบียนกรรมสิทธิ์ให้ผู้ซื้อเรียบร้อยแล้ว โดยทำสัญญาไว้กับผู้ซื้อซึ่งจะคืนเงินค่าประกันให้หลังจากครบกำหนด ๑ ปี

๘.๑๑ การรับประกันจะต้องรับประกันการชำรุดเสียหายทุกกรณีไม่ว่ากรณีที่เกิดจากการเสื่อมสภาพตามการใช้งานหรือเกิดจากการใช้ผิดวิธี การแก้ไขความชำรุดเสียหายที่รับประกันนี้ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นเอง และต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ผู้ขายได้รับการแจ้งถึงความชำรุดเสียหายหรือผู้ขายจะต้องจัดส่งผลิตภัณฑ์ประเภทและชนิดเดียวกันไปให้ใช้งานแทนจนกว่าจะซ่อมผลิตภัณฑ์ที่ชำรุดเสียหายแล้วเสร็จและถูกนำมาใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องเตรียมอะไหล่ของผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบไว้บริการในระยะเวลา ๕ ปี เมื่อมีการสั่งซื้ออะไหล่โดยที่ผู้ซื้อไม่ต้องผูกพันอะไหล่ในการสั่งซื้ออะไหล่จากผู้ขาย

๘.๑๒ ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันให้เต็มถังก่อนส่งมอบต่อหน่วยงาน

๘.๑๓ ผู้เสนอราคา/ผู้ขายจะต้องทำการอบรมเจ้าหน้าที่หน่วยงาน องค์การบริหารส่วนตำบลนทรี เกี่ยวกับการใช้งานและคู่มืออธิบายการใช้งานอุปกรณ์แต่ละชนิดประจำรถไว้

๘.๑๔ กำหนดการส่งมอบ ๖๐ วัน นับจากวันทำลงนามในสัญญา ณ สถานที่ องค์การบริหารส่วนตำบลนทรี ผู้เสนอราคาต้องดำเนินการจดทะเบียนโดยยกเว้นภาษีกับกรมขนส่งทางบกในนาม "องค์การบริหารส่วนตำบลนทรี" โดยค่าใช้จ่ายทั้งหมดเป็นของผู้เสนอราคาพร้อมการประกันรถยนต์ภาคบังคับตามพรบ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.๒๕๓๕ ให้เสร็จเรียบร้อยก่อนการเบิกจ่ายเงินจากองค์การบริหารส่วนตำบลนทรี

๘.๑๕ มีหนังสือคู่มือการใช้งานและบำรุงรักษารถและการเข้ารับบริการรถยนต์ฟรี (ทำPM) ไม่น้อยกว่า ๓ ปี

๘.๑๖ มีหนังสือคู่มือการใช้งานและบำรุงรักษารถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ชนิด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จำนวนอย่างละ ๑ ชุด คู่มือการใช้งานรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย จำนวน ๕ เล่ม

